



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

Αρ. Μελ:157/2020

ΜΕΛΕΤΗ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ
"ΑΥΛΟΣΠΗΛΟΥ" ΝΕΑΠΟΛΗΣ & " ΜΑΝΔΡΑΚΙ " ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ)
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

Προϋπολογισμού: 197.723,31€

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22 - 10-2020

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : Μαρία Πλαγιανού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Αρ. Μελ.: 157/2020**

**ΘΕΜΑ: «Βελτίωση Λιμενικών Υποδομών Αλιευτικών
Καταφυγίων «ΑΥΛΟΣΠΗΛΟΥ» Νεάπολης & «ΜΑΝΔΡΑΚΙ»
Μονεμβασίας»**

Προϋ/σμός: 197.723,31 € (με το Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αποσκοπεί στην εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών που απαιτούνται στα αλιευτικά καταφύγια προκειμένου να καταστούν πιο λειτουργικά και ασφαλή για τους αλιείς.

Α) Το Αλιευτικό καταφύγιο Αυλοσπήλου βρίσκεται στη Νεάπολη Δ.Ε. Βοιών του Δήμου Μονεμβασίας και στη θέση 36° 40' 49" Β 23° 03' 06" Ε.

Πρέπει να γίνει αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών σε όλο το τμήμα της λεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου, "Αυλοσπήλου" Κοινότητας Νεάπολης, καθώς και ενίσχυση της θωράκισης, από φυσικούς ογκολίθους.

Λόγω της μεταφοράς φερτών υλικών στον πυθμένα, εξαιτίας των κυματισμών που προκαλούνται κυρίως από τους Ν και ΝΔ ανέμους της περιοχής σε συνδυασμό με την κλειστή μορφή (σχήμα και θέση) του καταφυγίου, έχουν δημιουργηθεί προσχώσεις εντός της λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου Αυλοσπήλου. Το αποτέλεσμα είναι ο ελλιμενισμός των σκαφών να γίνεται επισφαλής και μη λειτουργικός.

Όπως φαίνεται και στην Οριζοντιογραφία Α-1 η επιφάνεια της λιμενολεκάνης είναι Ε=9.894,50 τμ. Η αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών θα γίνει σε όλο το τμήμα της λιμενολεκάνης και για μέσο βάθος 1,00μ εκσκαφής πυθμένα για αφαίρεση των προσχώσεων (9.894,50τ.μ.*1,00μ), ώστε να υπάρχει το απαιτούμενο βάθος για να μπορούν να ελλιμενιστούν με ασφάλεια τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη. Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αλιευτικού καταφυγίου.

Λόγω της παλαιότητας του αλιευτικού καταφυγίου, αλλά και της αστοχίας των υλικών έχουν προκληθεί ζημιές που ενέχουν κίνδυνο για την ασφάλεια των χρηστών του λιμένα (αλιείς- επισκέπτες). Επίσης υπάρχει κίνδυνος ολικής καταστροφής του προβλήτα (στο θαλάσσιο σημείο εισόδου – εξόδου). Για το λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η προστασία του με φυσικούς ογκολίθους, προκειμένου να προφυλαχτεί από τα έντονα καιρικά φαινόμενα και κυρίως από τους Ν – ΝΔ -ΝΑ ανέμους, που τους χειμερινούς μήνες δημιουργούν υψηλούς κυματισμούς.

Προτείνεται η ενίσχυση της θωράκισης σε δύο τμήματα του προβλήτα, ήτοι κατά μήκος του ΝΑ τμήματος του και του ακρομωλίου του προβλήτα στο Ν τμήμα με φυσικούς ογκολίθους. Θα τοποθετηθεί πρώτη στρώση φυσικών ογκολίθων διαστάσεων 2,50τ-4,00τ με όγκο 1500κμ και δεύτερη άνω στρώση φυσικών ογκολίθων διαστάσεων 4,00τ -6,00τ με όγκο 1000κμ. Η θέση και η συνολική επιφάνεια Ε = 1431,80τμ της ενίσχυσης της θωράκισης είναι όπως φαίνεται στην Οριζοντιογραφία.

Επίσης προτείνεται και η τοποθέτηση 4 PILLAR- αυτόματων πωλητών ρεύματος νερού με σύστημα προπληρωμής, για την σωστή διαχείριση της κατανάλωσης του νερού και του ρεύματος από τους χρήστες του λιμένα.

Β) Το καταφύγιο αλιευτικών σκαφών στη θέση "ΜΑΝΔΡΑΚΙ" βρίσκεται εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μονεμβασίας, εντός της εξομοιούμενης ζώνης λιμένα (Φ.Ε.Κ. 47 ΑΑΠ/2015) στη θέση 36ο 41' 09ο Β 23ο 02' 19ο Ε.

Πρέπει να γίνει αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών σε όλο το τμήμα της λεκάνης του καταφυγίου. Λόγω της μεταφοράς φερτών υλικών στον πυθμένα, εξαιτίας των κυματισμών καθώς και της κλειστής μορφής (σχήμα και θέση) του καταφυγίου, έχουν δημιουργηθεί προσχώσεις εντός της λιμενολεκάνης, και στην είσοδο αυτής, με αποτέλεσμα ο ελλιμενισμός των σκαφών να γίνεται επισφαλής και μη λειτουργικός.

Όπως φαίνεται και στην Οριζοντιογραφία Αποτύπωσης M-1, η επιφάνεια της λιμενολεκάνης είναι $E = 1.736,18 \text{ τμ.}$ Η αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών θα γίνει σε όλο το τμήμα της λιμενολεκάνης και για μέσο βάθος $1,00 \text{ m}$ εκσκαφής πυθμένα, για αφαίρεση των προσχώσεων ($1736,18 \text{ τμ.} * 1,00 \text{ μ}$), ώστε να υπάρχει το απαιτούμενο βάθος για να μπορούν να ελλιμενιστούν με ασφάλεια τα αλιευτικά σκάφη.

Επίσης λόγω του μικρού μεγέθους τις λιμενολεκάνης, αλλά και του μικρού πλάτους τις εισόδου, είναι πιο εύκολη και με μικρότερο κόστος, η μέθοδος του αποκλεισμού τις εισόδου τις λιμενολεκάνης με σάκους άμμου (Big Bag), στεγανοποίηση τις εισόδου νερού, και η απομάκρυνση των φερτών υλικών να γίνει με JCB και φορτηγό, ή εναλλακτικά με χρήση γερανού «δράγας» ή μηχανικής τσάπας.

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του καταφυγίου.

ΜΟΛΑΟΙ, 22/10/2020
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Μαρία Πλαγιανού
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σοφία Πατσά
Μηχανικός Ορυκτών Πόρων ΠΕ

